**Zlatý volant za rok 2023 si odnáší Staněk, cenu Osobnost světového motorsportu převzal Pirro**

*(Praha 3. května 2024)* **Na slavnostním galavečeru ankety Zlatý volant v Národním technickém muzeu v Praze převzali ocenění nejlepší současní čeští závodníci. Prestižní cenu v kategorii automobilů získal pilot Formule 2 Roman Staněk. Kategorii motocyklů ovládl jezdec Moto2 Filip Salač. Cenu Elišky Junkové získala česko-slovenská jezdkyně Katarína Kývalová a talentem roku byl zvolen Filip Kohn.**

Slavnostní galavečer, kterým tradičně vrcholí nejstarší česká motoristická anketa Zlatý volant, se tentokrát uskutečnil v prostorách Národního technického muzea za přítomnosti čelních představitelů českého motorsportu. Pro nejlepší tuzemské závodníky sezóny 2023 dorazilo od fanoušků dohromady 16.387 hlasů. Na konečném verdiktu se stejnou vahou hlasů podílela i odborná porota složená z předních motoristických a sportovních novinářů a zástupců pořadatele.

**Nejvíce hlasů mezi automobilovými jezdci získal pilot Formule 2 Roman Staněk.** Ten se v anketě blýskl už předcházející rok, když získaltitul Zlatý volant i Talent roku. Zlatý volant za rok 2023 převzal z rukou Mariana Krivosudského, zástupce společnosti EVROFIN, která je dlouholetým partnerem ankety. **Ocenění Zlatá řídítka za rok 2023 pro nejlepšího českého motocyklového jezdce putuje za Filipem Salačem, jezdcem seriálu MotoGP ve třídě Moto2**. Trofej Zlatých řídítek předával Radek Pokorný, jednatel společnosti Engine Group.

Galavečer českého motorsportu svou přítomností poctil také legendární **italský pilot formule 1 a pětinásobný vítěz 24h Le Mans Emanuele Pirro, který si do Prahy přijel převzít Zlatý volant pro osobnost světového motorsportu.** *„Jsem velmi potěšen oceněním v této prestižní anketě s dlouholetou tradicí s níž je spojeno mnoho slavných jmen závodníků, kteří dostali ocenění přede mnou. Česká republika je zemí pevně spjatou s motorsportem. Sám jsem závodil v Brně, na okruhu v Mostě jsme mnohokrát testovali na Le Mans a také proto je pro mne toto ocenění velmi vzácné,“* říká dnes dvaašedesátiletý italský závodník, který převzal Zlatý volant od zástupce hlavního partnera ankety společnosti ORLEN Unipetrol *„Podporou automotosportu, která plně souzní s hodnotami skupiny ORLEN působící ve střední Evropě i v Česku, přinášíme fanouškům automobilů a motocyklů mnoho nezapomenutelných zážitků. I proto s radostí podporujeme udělování cen Zlatý volant, které oceňují ty nejlepší české jezdce a osobnosti, jež přispívají k popularizaci a rozvoji motoristického sportu a jsou inspirací pro stávající i nastupující generaci,“* uvedl Jakub Kosmowski, ředitel marketingu skupiny ORLEN Unipetrol.

Pořadatelé se letos rozhodli udělit Zlatá řídítka také za přínos světovému motorsportu. Z rukou Josefa Zajíčka, který je hlavním pořadatelem ankety, převzal trofej Gregorio Lavilla, někdejší motocyklový závodník a nyní ředitel mistrovství světa superbiků WorldSBK, jenž letos už čtvrtým rokem bude hostit Autodrom Most.

Stejně jako každý rok byla na galavečeru oceněna také závodnice roku. **Cenu Elišky Junkové si přijela převzít Katarína Kývalová**, která se zaměřuje na závody historických vozů. „Pro československou rodačku, jako jsem já, má a vždy bude mít Cena Elišky Junkové zcela výjimečné místo a zvláštní význam mezi všemi oceněními, která jsem dosud získala. Eliška Junková je jednou z mých motoristických hrdinek a velkým vzorem. Její úspěchy se zapsaly do historie, takže převzít cenu pro "nejlepší závodnici roku", která nese její jméno, je pro mě velkou ctí a jsem na ni velmi hrdá,“ popsala své pocity Kývalová, která se v polovině května se postaví na start slavného závodu Peking–Paříž. Cenu převzala od Terezy Maxové, ambasadorky hodinářské značky ROBOT.

**Fanoušci a porota volili také** **Talent roku, kterým se stal Filip Kohn**. Příbramský mladík má za sebou první sezonu na soutěžích mistrovství světa, kde na Central European Rally zvítězil v kategorii WRC3 i třídě RC3. Cenu předával Martin Králíček, generální ředitel, MG Česká republika.

K anketě Zlatý volant už dloho neodmyslitelně patří i fotografická soutěž **Zlaté oko, v níž se vybírá nejlepší snímek z oblasti motorsportu. Z došlých snímků porotu nejvíce zaujala opět dakarská fotografie s názvem „Dopad“ od Mariana Chytky,** který si vedle zlaté trofeje odnesl i věcnou cenu od značky Canon.

*„Moc děkujeme všem fanouškům za hlasy a našim partnerům za jejich podporu. Jsem moc rád, že se v České republice daří vychovávat nové talenty a že na ně můžeme touto formou upozornit a podpořit “* uvedl Josef Zajíček, pořadatel ankety Zlatý volant.

**Anketa Zlatý volant** je nejstarší českou motoristickou anketou a existuje již od roku 1976. Trofej v rámci ankety v minulosti již převzali slavní jezdci jako Michael Schumacher, Mika Hakkinen, Emerson Fittipaldi a mnozí další. O vítězích rozhoduje společné hlasování veřejnosti, odborné poroty a zástupců pořadetele. Kompletní výsledky 48. ročníku, včetně pořadí všech nominovaných, zveřejní pořadatel na webu ankety [www.zlatyvolant.cz](http://www.zlatyvolant.cz).

**Ocenění za rok 2023**

Zlatý volant; Osobnost světového motorsportu: Emanuele Pirro
Zlatý volant; Roman Staněk
Zlatá řídítka; Osobnost světového motorsportu: Gregorio Lavilla
Zlatá řídítka; Filip Salač
Talent roku; Filip Kohn
Cena Elišky Junkové; Katarína Kývalová

**Emanuele Pirro** (12. ledna 1962) je významný italský závodník s bohatou kariérou, která zahrnuje úspěchy ve Formuli 1, cestovních vozech a vytrvalostních závodech, včetně 24 hodin Le Mans, kde pětkrát triumfoval. Pirro se stal také dvakrát mistrem Itálie v motokárách (1976, 1979) a mistrem Formule Fiat Abarth (1980). Dvojnásobný mistr Itálie v cestovních vozech (1994, 1995), dvojnásobný mistr Itálie v celkovém hodnocení (1995, 1996) a mistr Německa v cestovních vozech (1996). Impozantní úspěchy ve vytrvalostních závodech ho řadí mezi nejlepší jezdce v této disciplíně. Kromě rekordních pěti vítězství v závodě 24 hodin Le Mans (2000, 2001, 2002, 2006, 2007) si odnesl i dvojnásobné vítězství v šampionátu ALMS (2001, 2005) a triumfy v závodech jako v 12 hodin Sebringu (2000, 2007) či Petit Le Mans (2001, 2005, 2008). Mezi jeho významné úspěchy patří i vítězství v závodech jako 24 hodin Nürburgringu (1989), Macau Guia Race (1991, 1992) a Goodwood RAC Historic TT. Pirro se zapojil do více než 500 oficiálních národních a mezinárodních závodů, čímž zanechal nezapomenutelnou stopu ve světě motorsportu a stal se ikonou svého oboru.

**Gregorio Lavilla** (29. září 1973) je bývalý španělský silniční motocyklový závodník. Závodil v MotoGP (250/500/MotoGP), v mistrovství světa superbiků a v britském šampionátu superbiků, kde v roce 2005 získal britskou korunu. V roce 2008 závodil ve WSB za tým Ventaxia Honda a v šampionátu skončil na 12. místě. V roce 2009 závodil ve čtyřech kolech seriálu WSB s týmem Guandalini Racing Ducati. V roce 2013 se připojil k promotérovi MotoGP a WorldSBK Dorna a dnes působí jako výkonný ředitel šampionátu WorldSBK.

**Katarína Kývalová**, závodnice česko-slovenského původu žijící v Německu. Zaměřuje se především na závody historických vozů. Založila ženský tým Bentley Belles, pravidelně startuje na akcích jako Le Mans Classic, Mille Miglia, Monaco Grand Prix Historique a další. Krátce poté co v Praze převezme cenu Elišky Junkové se vydá do Číny, kde se 18. května postaví na start závodu Peking Paříž 2024.